

様式1-6

マンホール本体の調査記録表

幹線名等		マンホール 種別	号/寸法	道路管理者	国道/県道/市道/私道
図面番号				占用位置	車道/歩道/その他
マンホール番号					
酸素濃度	%	硫化水素濃度	ppm	調査日	

部位	異常項目	調査結果				状況説明	備考		
		Aランク	結果	Bランク	結果			Cランク	結果
マンホール 本体	調整部	調整部状況	調整モルタル及び びリングが破 損・欠落		調整モルタル及 びリングのず れ・クラック		調整モルタル及 びリングのず れ		
	斜壁	腐食	鉄筋露出		骨材露出		表面の荒れ		
		破損	欠落・陥没		全体に亀裂		軽微な破損(A・ B以外)		
		クラック	全体がクラック (人孔全周、幅 5mm以上)		部分的にクラッ ク(人孔半周、幅 2~5mm以上)		軽微なクラック (幅2mm未満)		
		隙間・ズレ	全体が脱却		一部が脱却		わずかの隙間・ ズレ		
		浸入水	噴き出ている状 態		流れている状態		にじんでのいる状 態		
		木根侵入	内径の50%以 上		内径の10~ 50%以上		内径の10%未 満		
	直壁 (管口部 含む)	腐食	鉄筋露出(表面 pH:1程度)		骨材露出(表面 pH:3未満)		表面の荒れ(表 面pH:3以上5以 下)		内面表面pH ※1 (下流管口)
		破損	欠落(陥没)		全体に亀裂		軽微な破損(A・ B以外)		
		クラック	全体がクラック (人孔全周、幅 5mm以上)		部分的にクラッ ク(人孔半周、幅 2~5mm以上)		軽微なクラック (幅2mm未満)		
		隙間・ズレ	全体が脱却		一部が脱却		わずかの隙間・ ズレ		
		浸入水	噴き出ている状 態		流れている状態		にじんでのいる状 態		
		木根侵入	内径の50%以 上		内径の10~ 50%以上		内径の10%未 満		
		タルミ	内径の3/4以上		内径の1/2~ 3/4		内径の1/2未満		
	足掛金具	腐食・劣化状況	欠落している		鉄筋が細くなっ ている		錆の発生		足掛本数 ※2
	インバート	インバート状況	インバートがな い		部分的な欠損		-		
	全体	臭気	常に発生		使用ピーク中に 発生		季節的に発生		
流下状況	油脂・モルタル・ 土砂等の堆積状 況	管径の1/3以上 の付着		管径の1/3~ 1/10の付着		管径の1/10未 満の付着			

※1: 表面pHは、硫化水素によるコンクリート腐食の可能性がある場合(圧送管吐出先部、伏越しマンホール等)で測定する(腐食ランクが判定される箇所では表面pHを測定する。判定されない箇所では測定不要)

※2: 足掛本数は、点検・調査実施時に残存している本数とする。

様式1-9

マンホール蓋点検記録表

幹線名等		図面番号	マンホール番号	点検日					
製造メーカー	製造年	年	ふたタイプ	標準、除雪、その他()					
ふた呼び径	200、300、600、900、その他()		耐荷重種別	T25、T20、T14、T8、不明					
道路種別	国道、県道、市道、私道	占有位置	車道、歩道、その他()	舗装種別 AS、コンクリ、平板、砂利道、その他()					
上部壁～GL間距離	cm	調整リング	cm× 枚、 cm× 枚、						
マンホール種別	マンホール深	m							
点検・調査項目		点検・調査内容		点検・調査結果					
				A	B	C	D	E	
設置基準適合性	耐荷重種別	歩・車道別による設置状況					—		
	浮上・飛散防止機能	浮上・飛散防止の機能				—	—		
	転落・落下防止機能	転落・落下防止の機能			—	—	—		
機能支障	浮上・飛散防止機能	機能の作動			—	—	—		
	不法投棄・侵入防止機能	専用工具以外の利用による開閉			—	—	—		
	転落・落下防止機能	機能の作動			—	—	—		
	開閉機能	機能の作動					—		
性能劣化	外観	クラック・欠け			—	—	—		
	がたつき	車両通過音・足踏みによる動き			—	—	—		
	表面摩耗	表面摩耗の状態			—				
		① mm	② mm						
		③ mm	④ mm						
		⑤ mm	平均 mm						
	腐食	錆出し表示の状態		—		—	—		
	機能の作動	浮上防止	作動状況		—	—	—		
		錠構造			—	—	—		
		転落防止			—	—	—		
ふた・受け枠間の段差	ふた・受け枠間の段差			—	—	—			
高さ調整部の損傷	欠け・充填不良・クラック			—	—	—			
集計欄									
周辺舗装	周辺舗装の損傷			—	—	—			
	ふた・周辺舗装の段差			—	—	—			
集計欄					—	—	—		
(備考)			表面摩耗計測点 ・中心1箇所と4方向の合計5箇所						

マンホールふた

